

〈謝偉俊組織香港旅遊界訪粵〉座談紀要

立法會旅遊界議員謝偉俊，於八月十七日，組織香港旅遊界一行二十四人前往廣州，拜會廣東省旅游局楊榮森局長。

楊局長聯同省旅游局各級領導十多人，與「代表團」進行了親切會面和交流。

〈一〉楊局長發言重點

在交流座談會上，楊局長表示，香港和廣東省一向關係密切，而香港的旅遊業發展迅速，一直被廣東省視為借鏡城市。當前面對金融海嘯和豬流感疫情，兩地加強合作，緊密交流更加必要。

廣東省旅遊逆境裡達標

楊局長向與會代表講解了2009年上半年廣東省旅遊情況。面對各種困難，廣東省仍能完成48%指標，下半年可進一步爭取，全年可望達標。單是今年上半年，廣東省旅遊收益，已達1406億元人民幣，雖然國際旅客減少，但港澳台入境人數卻有上升，而澳門升幅更達13%。

楊局長表示，一直以來，均與香港特區政府「旅遊事務署」、「旅遊發展局」和「香港旅遊業議會」保持緊密聯繫，特別在假日出入境安排上，均會細心部署，交流訊息，保護旅客安全。而每年均會召開協調會，粵港兩地之通報機制非常完善。

進一步放寬簽證措施

有關粵港兩地旅遊互補和互送客源，一直以來，均受省旅游局關注。今年四月一日實施深圳戶籍居民前往香港新政策，正是主要輸送客源措施，日後會進一步檢討和推廣至其他城市。

廣東省全省9500萬人口，其中廣州、深圳及東莞人口均超過1000萬，而人均收入全年為美金5300元，是非常有潛力而巨大的客源市場。

楊局長表示，單是今年“五·一”期間的三天假期，廣東旅客在港以「銀聯卡」消費，已達到九億元人民幣，對香港旅遊業支持重大。

「144小時便利簽證」措施有待善用

其次，廣東實施了144小時便利簽證，惟外國遊客去年只得四十多萬人，相比香港，全年有一千多萬外國遊客，數量仍然太少。楊局長希望香港旅行社能協助推廣宣傳144小時便利簽證，吸引更多外國遊客前來廣東。

「國民旅遊休閒計劃」

在粵港兩地景點互補上，楊局長表示已經向「旅遊發展局」反映，希望香港六、七千家「優質旅遊服務」Q Mark 商戶能夠提供更多優惠給廣東旅客。而廣東方面已經透過「銀聯卡」推出「國民旅遊休閒咭」，使廣東旅客出外旅遊時可以獲得更多優惠。

楊局長表示，「國民旅遊休閒計劃」是以旅遊作為推動經濟發展，同時提升人民生活和健康質素。民眾除了賺錢，亦要懂得花錢，追求享受，改變生活方式，提倡健康生活方式。

楊局長介紹了推動「國民旅遊休閒計劃」的三個步驟：

- (1) 首先要在輿論上做功夫，提倡生活質素，提高旅遊意慾，改變「積谷防飢」的傳統想法。現時全廣東省居民在銀行之存款為三萬億元，怎樣調動他們花費一些在旅遊上，是首要工作。
- (2) 推出多項大型活動，如：荔枝節、龍眼節、龍舟節等，總共一百多項活動，並透過不同機構推出消費券，鼓勵人民旅遊。
- (3) 提供各種優質服務，優惠政策，便利措施及推出「休閒咭」，使旅客旅遊意慾增加。

〈二〉 國內開設旅行社及「144 小時便利簽證」

謝偉俊議員代表訪問團感謝楊局長及省旅游局各位領導在百忙中抽空會見，並一一介紹了香港旅遊界代表團成員。

謝議員表示希望今後能加強與省旅游局溝通，特別是香港旅遊業經營者，他們最了解旅客需要，亦能夠第一時間配合省旅游局和國家的政策。

例如，最近省旅游局發出通知，放寬香港旅遊界在廣東省投資旅行社的條件，不少港資旅行社，均希望到廣東開展業務。透過是次訪問團，他們可以加深了解各項措施，省卻很多麻煩。

其次，「144 小時便利簽證」實在是一項德政，理應吸引到很多外國遊客，但由於宣傳不足，很多旅行社仍未了解實施細則。謝議員希望透過互相交流能夠將這項措施大力推廣，吸引更多遊客到廣東旅遊。

〈三〉 兩地導遊互認

今次代表團亦有香港旅遊業界的工會代表，他們對於兩地導遊的情況非常了解，同時亦希望了解今後省旅游局對於粵港兩地導遊的資格審查會否有任何改變？

楊局長表示，現時廣東省共有三萬多位合資格導遊最近亦已放寬政策，讓香港居民可以考取內地導遊資格，但現時只得一位香港居民報考，希望日後會有更多人報考並成功取得當地導遊資格。

惟粵港兩地導遊資格「互認」，估計時機尚未成熟，由於兩地旅遊政策及規條仍有很大分別，一旦開放讓廣東導遊來港，恐怕會影響香港導遊生計。

〈四〉 新法例對港旅業影響

國家旅遊局於今年五月一日起實施新的「出境遊」管理措施，香港旅遊界代表非常關注，特別有關政策會將對違規旅行社重罰，擔心會影響「出境遊」人數。

楊局長表示，有關措施，目的是提高質量，強調品質和監控，不提倡價格競爭，特別為杜絕「零團費」、「負團費」而設。實施以來，廣東省前往香港旅行團質量明顯提高，投訴已減少。

〈五〉 「深圳灣口岸」改善意見

香港代表對於現時廣東省、香港及澳門五個機場之互相配合和發展表達了意見，希望能夠在「深圳灣口岸」設立專門通道給香港前往深圳、廣州或珠海機場的旅客，避免「誤機」情況。這樣既可促進粵港交通，亦會促使廣東省三個機場之使用率進一步提高。

〈六〉 廣東逆境裡表現勝香港

最後，香港代表對於廣東省在過去半年金融海嘯和豬流感沖擊下入境旅客仍然有所增長，表示讚賞。反觀香港無論入境及出境旅遊均大幅下跌，在逆境中的應變能力似乎不及廣東省。

楊局長表示，面對困難，首先不要埋怨，不能“等、靠、要”。省政府大力支持旅遊業，“一心一意謀發展、聚精會神擴建設”，只有“眾志成城”才能克服困境。

總結

座談會由下午四時開始，六時結束，會後楊局長更設宴款待全團代表。宴會中相方進一步融洽交流。相信今後粵港兩地旅遊業聯系會更加緊密，兩地旅遊業會發展更加迅速。

二零零九年八月十八日